

Carta marítima e relações territoriais

Corredores de cargas e passageiros, escalas, acondicionamento de recursos e condições diplomáticas de entrada.

Duas redes, finalidades diferentes

Travessias intercontinentais e cabotagens entre ilhas usam exclusivamente os corredores publicados para a respectiva finalidade. Viajar por mar, voar, nadar ou usar uma montaria não transforma uma linha comercial em rota de passageiros. Desvios, novas rotas e exceções extraordinárias precisam de reconhecimento da staff antes de produzirem uma chegada válida.

Todo lote de exploração destinado a comércio, transferência territorial ou fabricação registrada é encaminhado fisicamente à Central de Recebimento de Concórdia, no Imperium. Depois de conferência de origem, acondicionamento e manifesto, segue a redistribuição pela rede de cargas. Não há frete direto regular entre duas Casas externas ao Imperium.

A rede de passageiros admite pessoas, personagens de qualquer raça, acompanhantes e bagagem de uso pessoal declarada, conforme a capacidade da embarcação. Lotes de exploração, mercadorias e materiais para fabricação não podem ser disfarçados como bagagem para evitar a central imperial. Animal comercializado viaja como carga viva; companheiro ou montaria em viagem exige acomodação compatível.

Uma rota marítima termina no terminal, não no interior de uma cidade distante. Os acessos locais publicados completam o caminho. Em Thaléria, a cabotagem conecta os terminais das três regiões insulares. Voos ou outras capacidades mantêm suas condições de ficha e não dispensam o itinerário territorial.

Entrar em território de outra Casa

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Rivalidade não concede conhecimento automático da filiação alheia. Restrições produzem consequência quando a identificação ocorre por meios compatíveis com a cena. As respostas variam de fiscalização e recusa de entrada a investigação, custódia ou confronto, respeitando as regras do RPG.

Casa Imperium / Casa Vardek

Rivalidade contida: A disputa por fiscalização mineral e pedágios mantém as cortes em alerta.

Entrada: Registro reforçado. Comitivas armadas e agentes em missão exigem autorização expressa. Particulares declarados passam por inspeção de origem e finalidade.

Resposta possível: Retenção para averiguação, recusa de desembarque ou apreensão de carga irregular, conforme o fato apurado.

Casa Imperium / Casa Talassyr

Pacto pragmático: A capital depende dos portos e Talassyr depende da redistribuição imperial.

Entrada: Registro ordinário. Entrada civil e trânsito comercial pelos terminais autorizados, com documentação e manifesto.

Resposta possível: Infrações respondem à lei local; o pacto não cobre contrabando ou incursão militar.

Casa Imperium / Casa Aurivela

Aliança de abastecimento: O fornecimento de reservas sustenta a estabilidade do centro.

Entrada: Registro ordinário. Missões civis e abastecimento seguem canais regulares; forças militares precisam de autorização.

Resposta possível: Desvio de reservas ou falsificação de origem provoca investigação e possível embargo do lote.

Casa Imperium / Casa Nemeris

Neutralidade vigiada: A Soberania reconhece os pactos de Nemeris, que resiste a ingerências internas.

Entrada: Licença de interior. O porto admite trânsito civil registrado; bosques pactuados e atividades de extração exigem licença específica.

Resposta possível: Entrada fora das áreas autorizadas pode terminar em escolta para fora da região e apuração de infração.

Casa Vardek / Casa Talassyr

Parceria de aço e mar: Minério e capacidade de transporte sustentam contratos antigos.

Entrada: Registro ordinário. Trânsito civil e contratação de serviços nos terminais previstos; armamentos são declarados e fiscalizados.

Resposta possível: Cargas bélicas sem licença podem ser retidas; parceria não autoriza ocupação de portos.

Casa Vardek / Casa Aurivela

Interdependência tensa: Ferramentas e grãos circulam enquanto as Casas disputam preços e garantias.

Entrada: Registro reforçado. Viajantes identificados podem usar áreas civis após inspeção; escoltas privadas dependem de anuência.

Resposta possível: Recusa de acesso a armazéns, revisão de garantias ou retenção de material sem origem comprovada.

Casa Vardek / Casa Nemeris

Rivalidade aberta: Escavações e resíduos de antigas concessões atingiram nascentes e bosques pactuados.

Entrada: Salvo-conduto obrigatório. Agentes oficiais, recrutadores e forças organizadas não entram sem acordo excepcional. Particulares vinculados à rival precisam de salvo-conduto prévio e trajeto autorizado.

Resposta possível: Sem salvo-conduto, o desembarque é recusado. Infiltração comprovada pode levar a custódia, perda de concessão e conflito em cena; não há captura automática.

Casa Talassyr / Casa Aurivela

Aliança das marés e safras: As exportações agrícolas dependem de regularidade marítima.

Entrada: Registro ordinário. Passageiros civis, profissionais e missões declaradas usam terminais autorizados.

Resposta possível: A proteção do acordo não dispensa fiscalização sanitária ou autorizações de coleta.

Casa Talassyr / Casa Nemeris

Rivalidade de madeira e fronteira: Um antigo contrato de madeira naval resultou em corte além dos limites pactuados. Nemeris cobra reparações e Talassyr contesta parte das dívidas.

Entrada: Salvo-conduto obrigatório. Integrantes declarados da rival precisam de autorização antes de desembarcar. O salvo-conduto pode limitar permanência ao terminal e exigir acompanhamento no interior. Forças armadas não entram por autorização civil.

Resposta possível: Tentativa de entrada sem autorização pode gerar recusa, identificação e investigação. Espionagem, exploração ou violência comprovadas agravam a resposta local.

Casa Aurivela / Casa Nemeris

Pacto de sementes e águas: A recuperação ambiental aproxima viveiros e comunidades de rio.

Entrada: Licença de interior. Circulação civil regular nos núcleos; coleta e visita a áreas protegidas dependem dos pactos locais.

Resposta possível: Retirada não autorizada de sementes ou madeira pode suspender a visita e originar reparação.

Conhecimento e reconhecimento marítimo

Ver a linha no mapa é informação pública de referência. No jogo, o personagem precisa de carta náutica, passagem contratada ou tripulação habilitada; conhecimento pessoal da rota precisa ser desenvolvido. A existência de uma criatura capaz de atravessar o oceano não concede conhecimento de ventos, baixios ou pontos de chegada.

Rota estudada

Obter carta, instrução ou relato confiável em cena.

Permite preparar a travessia e reconhecer seus pontos públicos, sem eliminar eventos ou perigos.

Rota praticada

Concluir ao menos uma travessia narrada pelo corredor, registrando escalas e condições enfrentadas.

Pode fundamentar orientação de grupo e antecipação de riscos já observados.

Rota dominada

Demonstrar ida e volta e ao menos uma condição adversa, com reconhecimento da staff para aquele corredor.

Em condição favorável, pode justificar retirada de uma etapa rotineira de navegação, por decisão da condução; não elimina desembarque, combate, fiscalização ou distância.

Navegadores

O título de Navegador de Rota pode ser reconhecido após domínio de um corredor. Navegador dos Mares exige três corredores intercontinentais dominados e registros aceitos pela staff. São reconhecimentos narrativos de experiência, não poderes automáticos.

Piratas

Pirata de Corredor é uma condição narrativa de quem desenvolve atividade pirata em uma rota, identifica base, meios e consequências, com registro da staff. Não é prêmio por apenas viajar. Conhecimento pode sustentar planejamento, abordagem e fuga, mas não garante emboscada, roubo ou derrota de outro personagem.

Tempo narrativo

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Ferro e Confluência

MC-01 / CARGAS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Doca das Escarpas → Porto Imperial da Confluência.

Duração e condições

2 a 4 dias

Ventos: Ventos de montanha e correntes centrais

Perigos: Cerração, rajadas e deslocamento de carga pesada.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(516.1, 245) / (554.8, 400)

Operação e entrada

Operação logística da Concordata por contratos; domínio dos terminais permanece com a autoridade local.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Sal das Nove Amarras

MC-02 / CARGAS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Doca das Nove Cargas → Farol das Duas Correntes → Porto Imperial da Confluência.

Duração e condições

3 a 5 dias

Ventos: Brisas costeiras e alísios

Perigos: Ressacas, salinidade e aproximação de fundeadouros.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(340, 652.9) / (540, 520) / (554.8, 400)

Farol das Duas Correntes

Torre de sinal e fundeadouro licenciado para reparos leves; reabastecimento depende de disponibilidade.

Bancos de névoa e variação de correnteza.

Operação e entrada

Operação logística da Concordata por contratos; domínio dos terminais permanece com a autoridade local.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Celeiros do Centro

MC-03 / CARGAS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Porto dos Celeiros → Pedras da Ponte Afogada → Porto Imperial da Confluência.

Duração e condições

4 a 6 dias

Ventos: Ventos de sudoeste

Perigos: Rochas submersas e umidade sobre lotes agrícolas.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(805.2, 740) / (650, 625) / (560, 480) / (554.8, 400)

Pedras da Ponte Afogada

Não há desembarque. A passagem depende do balizamento e pode ser suspensa pela condução em caso de tormenta.

Rochas submersas e saltos de descarga em tempestades arcanas.

Operação e entrada

Operação logística da Concordata por contratos; domínio dos terminais permanece com a autoridade local.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Resinas e Carta Imperial

MC-04 / CARGAS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Doca das Resinas → Arco de Bruma → Pedras da Ponte Afogada → Porto Imperial da Confluência.

Duração e condições

5 a 8 dias

Ventos: Ventos frios e nevoeiros

Perigos: Névoa prismática, perdas de referência e documentação de extração.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(1120, 370.5) / (920, 395) / (800, 600) / (720, 640) / (650, 625) / (560, 480) / (554.8, 400)

Arco de Bruma

Aguardadouro de visibilidade com boias sonoras. Não constitui cidade nem território de facção.

Névoa prismática que desloca referências visuais.

Pedras da Ponte Afogada

Não há desembarque. A passagem depende do balizamento e pode ser suspensa pela condução em caso de tormenta.

Rochas submersas e saltos de descarga em tempestades arcanas.

Operação e entrada

Operação logística da Concordata por contratos; domínio dos terminais permanece com a autoridade local.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Consolidação Meridiana

MC-05 / CARGAS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Porto Meridiano de Consolidação → Ronda das Ilhas → Pedras da Ponte Afogada → Porto Imperial da Confluência.

Duração e condições

5 a 8 dias

Ventos: Ventos de leste e variação de corrente

Perigos: Grandes criaturas ao largo e tempestades arcanas nas aproximações.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(1332.9, 680) / (1200, 615) / (720, 640) / (650, 625) / (560, 480) / (554.8, 400)

Ronda das Ilhas

Plataforma de socorro e abastecimento contratado; embarcações precisam declarar carga e passageiros.

Ressacas e passagens de grandes criaturas marinhas.

Pedras da Ponte Afogada

Não há desembarque. A passagem depende do balizamento e pode ser suspensa pela condução em caso de tormenta.

Rochas submersas e saltos de descarga em tempestades arcanas.

Operação e entrada

Operação logística da Concordata por contratos; domínio dos terminais permanece com a autoridade local.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Cabotagem dos Recifes

MC-06 / CARGAS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Ancoradouro de Cargas dos Recifes → Doca das Nove Cargas.

Duração e condições

1 a 2 dias

Ventos: Brisas insulares

Perigos: Baixios, umidade e canais estreitos.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(178.9, 797) / (200, 720) / (280, 640) / (340, 652.9)

Operação e entrada

Operação logística da Concordata por contratos; domínio dos terminais permanece com a autoridade local.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Cabotagem do Horizonte

MC-07 / CARGAS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Ancoradouro de Cargas do Horizonte → Banco do Canto Oco → Ancoradouro de Cargas dos Recifes.

Duração e condições

2 a 3 dias

Ventos: Alísios e correntes exteriores

Perigos: O Banco do Canto Oco exige leitura de balizas.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(238, 893) / (320, 960) / (560, 920) / (680, 745) / (440, 640) / (240, 680) / (200, 720) / (178.9, 797)

Banco do Canto Oco

A carta exige aproximação pelas balizas, sem desembarque no baixio. Parada apenas na água abrigada indicada.

Baixios móveis e criaturas que imitam sons de bordo.

Operação e entrada

Operação logística da Concordata por contratos; domínio dos terminais permanece com a autoridade local.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Travessia das Alvas e do Degelo

MP-01 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Terminal das Alvas Velas → Cais do Degelo.

Duração e condições

3 a 5 dias

Ventos: Ventos de norte

Perigos: Mudança de visibilidade e mar de encontro.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(849, 360) / (760, 200) / (640, 200) / (400, 440) / (345, 441.5)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Passagem das Duas Vozes

MP-02 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Terminal das Alvas Velas → Poço das Sete Vozes → Cais das Duas Vozes.

Duração e condições

3 a 5 dias

Ventos: Correntes de nordeste

Perigos: Redemoinhos sazonais e verificação de entrada em Nemeris.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(849, 360) / (960, 440) / (1230, 415) / (1320, 280) / (1301.7, 205)

Poço das Sete Vozes

A margem balizada do fenômeno integra o corredor; o centro do poço é área de risco, não atalho.

Redemoinhos sazonais e ecos que confundem instrumentos.

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Jardins e Alvas Velas

MP-03 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Terminal das Alvas Velas → Terminal dos Jardins do Mar.

Duração e condições

3 a 5 dias

Ventos: Ventos de leste

Perigos: Névoa e acomodação de viajantes de diferentes fisiologias.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(849, 360) / (960, 440) / (1294.2, 485)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Alvorecer das Travessias

MP-04 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Terminal das Alvas Velas → Terminal do Alvorecer.

Duração e condições

2 a 4 dias

Ventos: Brisa continental

Perigos: Ressaca na chegada e fiscalização de bagagem.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(849, 360) / (1000, 560) / (1030, 645.5)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Velas do Degelo

MP-05 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Cais do Degelo → Cais das Velas Livres.

Duração e condições

3 a 6 dias

Ventos: Brisas ocidentais

Perigos: Variação térmica e tormentas costeiras.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(345, 441.5) / (560, 640) / (578.1, 705)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Passagem das Safras

MP-06 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Cais das Velas Livres → Terminal do Alvorecer.

Duração e condições

3 a 5 dias

Ventos: Alísios regulares

Perigos: Cardumes luminosos, correntezas e tempestades locais.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(578.1, 705) / (1030, 645.5)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Aurora dos Jardins

MP-07 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Terminal do Alvorecer → Terminal dos Jardins do Mar.

Duração e condições

2 a 4 dias

Ventos: Ventos de leste

Perigos: Travessia de grandes criaturas e janelas de atracação.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(1030, 645.5) / (1294.2, 485)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Brumas do Novo Mundo

MP-08 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Cais das Duas Vozes → Terminal dos Jardins do Mar.

Duração e condições

3 a 5 dias

Ventos: Ventos variáveis

Perigos: Névoa, inspeções e rotas de reprodução da fauna marinha.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(1301.7, 205) / (1320, 400) / (1294.2, 485)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Passagem dos Recifes

MP-09 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Cais das Velas Livres → Cais de Passagem dos Recifes.

Duração e condições

1 a 2 dias

Ventos: Maré e vento costeiro

Perigos: Passarelas, recifes e embarque adaptado.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(578.1, 705) / (572.2, 797)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Passagem do Horizonte

MP-10 / PASSAGEIROS / MARÍTIMA

Sequência oficial: Cais de Passagem dos Recifes → Cais de Passagem do Horizonte.

Duração e condições

1 a 3 dias

Ventos: Ventos oceânicos

Perigos: Visibilidade variável e aproximação de ilhas exteriores.

Traçado oficial

A sequência de balizas e os segmentos traçados no mapa constituem o corredor autorizado. Cruzamentos de linhas não permitem trocar de rota no mar. Os pontos abaixo são coordenadas da carta, sem escala geodésica real.

(572.2, 797) / (600, 840) / (545.7, 893)

Operação e entrada

Companhias e tripulações de passagem licenciadas pelos terminais; embarque depende de acomodação e autorização.

A permissão de usar uma rota não é permissão de entrar no destino. Identificação, salvo-conduto, quarentena e restrições territoriais são verificados em cada terminal de desembarque ou escala com acesso à terra. Casas Menores acompanham a política de sua suserana; múltiplos vínculos declarados usam a condição mais restritiva aplicável.

Durações indicam dias narrativos de referência para embarcação comum em condições regulares. Não exigem aguardar dias reais e variam com meio autorizado, clima, avarias, escalas e condução.

Logística dos recursos

Calcário claro

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Cinzas Claras → AC-hub

Vigília Oriental → AC-city-5 → AC-city-1 → AC-hub

Gargantas do Norte → AC-city-9 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Corredores Montanhosos do Norte → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Argila de margem

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Cinzas Claras → AC-hub

Alvas Pontes → AC-city-3 → AC-city-1 → AC-hub

Costa de Sal → AC-city-13 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Campos do Alvorecer → AC-city-19 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Campina do Poente → AC-city-23 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Terras do Duplo Rio → AC-city-27 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Florestas e Rios Orientais → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Planícies e Ferrovias Ocidentais → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Musgo de cobre

Material vivo ou de cultivo: Viveiros ventilados ou recipientes de umidade controlada, separados de combustível e resíduos.

Cuidados: Dessecação, fungos oportunistas e quarentena sanitária.

Cinzas Claras → AC-hub

Linho das alvas

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Alvas Pontes → AC-city-3 → AC-city-1 → AC-hub

Junco-prateado

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Alvas Pontes → AC-city-3 → AC-city-1 → AC-hub

Canais de Sovena → AC-city-21 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Erva-da-vigília

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Vigília Oriental → AC-city-5 → AC-city-1 → AC-hub

Sal marinho

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Vigília Oriental → AC-city-5 → AC-city-1 → AC-hub

Costa de Sal → AC-city-13 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Arrecifes de Vidro → AC-city-15 → MC-06 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Complexo Portuário do Sul → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Hematita rubra

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Escarpas Rubras → AC-city-7 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Planalto da Bigorna → AC-city-11 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Basalto de passagem

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Escarpas Rubras → AC-city-7 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Gargantas do Norte → AC-city-9 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Ilhas do Horizonte → AC-city-17 → MC-07 → MC-06 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Marcas do Véu → AC-city-25 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Fronteira de Cinza → AC-city-29 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Corredores Montanhosos do Norte → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Líquén ferrífero

Material vivo ou de cultivo: Viveiros ventilados ou recipientes de umidade controlada, separados de combustível e resíduos.

Cuidados: Dessecação, fungos oportunistas e quarentena sanitária.

Escarpas Rubras → AC-city-7 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Fungo de lanterna

Material vivo ou de cultivo: Viveiros ventilados ou recipientes de umidade controlada, separados de combustível e resíduos.

Cuidados: Dessecação, fungos oportunistas e quarentena sanitária.

Gargantas do Norte → AC-city-9 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Carvão de veio

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Planalto da Bigorna → AC-city-11 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Xisto negro

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Planalto da Bigorna → AC-city-11 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Fibras de cordame

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Costa de Sal → AC-city-13 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Complexo Portuário do Sul → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Alga-vitra

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Arrecifes de Vidro → AC-city-15 → MC-06 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Sílica recifal solta

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Arrecifes de Vidro → AC-city-15 → MC-06 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Resina de cedro salino

Extrato e acabamento: Frascos vedados e caixotes protegidos da luz, com contenção secundária contra vazamento.

Cuidados: Vazamento, oxidação e perda de propriedades durante conservação.

Ilhas do Horizonte → AC-city-17 → MC-07 → MC-06 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Pigmento de flor de bússola

Extrato e acabamento: Frascos vedados e caixotes protegidos da luz, com contenção secundária contra vazamento.

Cuidados: Vazamento, oxidação e perda de propriedades durante conservação.

Ilhas do Horizonte → AC-city-17 → MC-07 → MC-06 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Trigo do alvorecer

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Campos do Alvorecer → AC-city-19 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Sementes de trevo de cobre

Material vivo ou de cultivo: Viveiros ventilados ou recipientes de umidade controlada, separados de combustível e resíduos.

Cuidados: Dessecação, fungos oportunistas e quarentena sanitária.

Campos do Alvorecer → AC-city-19 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Fibras de íris de Sovena

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Canais de Sovena → AC-city-21 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Turfa de viveiro

Material vivo ou de cultivo: Viveiros ventilados ou recipientes de umidade controlada, separados de combustível e resíduos.

Cuidados: Dessecação, fungos oportunistas e quarentena sanitária.

Canais de Sovena → AC-city-21 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Fibra de agave do poente

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Campina do Poente → AC-city-23 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Capim-luz seco

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Campina do Poente → AC-city-23 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Resina de cedro-branco

Extrato e acabamento: Frascos vedados e caixotes protegidos da luz, com contenção secundária contra vazamento.

Cuidados: Vazamento, oxidação e perda de propriedades durante conservação.

Marcas do Véu → AC-city-25 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Fronde do véu

Material vivo ou de cultivo: Viveiros ventilados ou recipientes de umidade controlada, separados de combustível e resíduos.

Cuidados: Dessecação, fungos oportunistas e quarentena sanitária.

Marcas do Véu → AC-city-25 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Junco de duas vozes

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Terras do Duplo Rio → AC-city-27 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Cascalho de rio

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Terras do Duplo Rio → AC-city-27 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Areia negra inspecionada

Carga mineral seca: Caixotes reforçados ou porões segregados de granéis, com distribuição de peso e proteção contra água.

Cuidados: Poeira, deslocamento do centro de gravidade e contaminação por umidade.

Fronteira de Cinza → AC-city-29 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Fibra de urze

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Fronteira de Cinza → AC-city-29 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Líquén azul do norte

Material vivo ou de cultivo: Viveiros ventilados ou recipientes de umidade controlada, separados de combustível e resíduos.

Cuidados: Dessecação, fungos oportunistas e quarentena sanitária.

Corredores Montanhosos do Norte → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Cipó de margem

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Florestas e Rios Orientais → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Pigmento de rio-claro

Extrato e acabamento: Frascos vedados e caixotes protegidos da luz, com contenção secundária contra vazamento.

Cuidados: Vazamento, oxidação e perda de propriedades durante conservação.

Florestas e Rios Orientais → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Linho meridiano

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Planícies e Ferrovias Ocidentais → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Cevada de estação

Fibra ou produto agrícola: Fardos secos e ventilados, recipientes alimentares quando aplicável e separação por origem.

Cuidados: Umidade, contaminação, fogo e mistura de lotes.

Planícies e Ferrovias Ocidentais → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Pigmento de alga de cobre

Extrato e acabamento: Frascos vedados e caixotes protegidos da luz, com contenção secundária contra vazamento.

Cuidados: Vazamento, oxidação e perda de propriedades durante conservação.

Complexo Portuário do Sul → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub

Orvalho suspenso de Sovena

Reagente arcano: Frascos ou cápsulas seladas em recipientes isolados; lotes segregados e conservação definida pelo responsável técnico.

Cuidados: Perda de estabilidade, luz, temperatura e mistura de reagentes.

Canais de Sovena → AC-city-21 → MC-03 → AC-city-1 → AC-hub

Cristal de eco glacial

Cristal de ressonância: Berços amortecidos, caixas isolantes e contenção de ressonância declarada no manifesto.

Cuidados: Vibração, choque e proximidade de fontes arcanas incompatíveis.

Gargantas do Norte → AC-city-9 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Seiva de vigília

Reagente arcano: Frascos ou cápsulas seladas em recipientes isolados; lotes segregados e conservação definida pelo responsável técnico.

Cuidados: Perda de estabilidade, luz, temperatura e mistura de reagentes.

Marcas do Véu → AC-city-25 → MC-04 → AC-city-1 → AC-hub

Filamento de alga-vitra

Reagente arcano: Frascos ou cápsulas seladas em recipientes isolados; lotes segregados e conservação definida pelo responsável técnico.

Cuidados: Perda de estabilidade, luz, temperatura e mistura de reagentes.

Arrecifes de Vidro → AC-city-15 → MC-06 → MC-02 → AC-city-1 → AC-hub

Esporos de brasa azul

Reagente arcano: Frascos ou cápsulas seladas em recipientes isolados; lotes segregados e conservação definida pelo responsável técnico.

Cuidados: Perda de estabilidade, luz, temperatura e mistura de reagentes.

Escarpas Rubras → AC-city-7 → MC-01 → AC-city-1 → AC-hub

Pólen de aurora meridiana

Reagente arcano: Frascos ou cápsulas seladas em recipientes isolados; lotes segregados e conservação definida pelo responsável técnico.

Cuidados: Perda de estabilidade, luz, temperatura e mistura de reagentes.

Planícies e Ferrovias Ocidentais → AC-aurelia → MC-05 → AC-city-1 → AC-hub